


ПРИНЯТО

Председатель трудового коллектива
КГБОУ «Коррекционная школа-интернат
для детей – сирот г. Находки»

 Н.Н. Моритц
« 05» апреля 20 21 год

УТВЕРЖДАЮ

Директор КГБОУ «Коррекционная
школа-интернат для детей – сирот
г. Находки»



Т.А. Порунова

« 05» апреля 20 21 год

Положение

Об организации обеспечения безопасной перевозки обучающихся и воспитанников

I. Общие положения

- 1.1. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 15 ноября 1995 года №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями на 8 декабря 2020 года), Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 года №880 «Об утверждении Положения о Федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года №1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).
- 1.2. Настоящее Положение об организации обеспечения безопасности перевозки обучающихся и воспитанников КГБОУ «Коррекционная школа-интернат для детей – сирот г. Находки» (далее - Положение) разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению ежедневных перевозок обучающихся и организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях и регламентирует взаимодействие организаций при осуществлении массовых мероприятий с детьми.
- 1.3. Положение является обязательным для использования КГБОУ «Коррекционная школа-интернат для детей – сирот г. Находки», осуществляющей ежедневные перевозки одного

обучающегося или организованных групп детей для участия в массовых мероприятиях.

1.4. Положение определяет основные требования к обеспечению безопасности и профилактике детского травматизма при перевозке одного воспитанника или групп детей.

1.5. Автобусы, предназначенные для перевозки обучающихся и воспитанников (далее - школьные автобусы) используются для доставки обучающихся и воспитанников КГБОУ «Коррекционная школа-интернат для детей - сирот г. Находки» (далее - образовательная организация) на внеклассные мероприятия, в медицинские учреждения и обратно по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения Находкинского городского округа и руководителем органа ГИБДД г. Находки.

1.6. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

1.7. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.8. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников, несут балансодержатели школьных автобусов.

1.9. В Положении используются следующие термины и определения:

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей;

Специальное транспортное средство - это автобус, используемый для установленных настоящим Положением целей;

Фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Договор фрахтования (чартер) - по договору фрахтования (чартер) одна сторона (фраховщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по организованной перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по организованной перевозке детей по заявке Заказчика.

Медицинский работник - физическое лицо, которое имеет среднее или высшее профессиональное (медицинское) образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность;

1.10. Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией, либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществлять услуги.

II. Цели использования школьных автобусов

2.1. Автобусы являются специальными транспортными средствами, которые могут

использоваться:

- 2.1.1. для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и краевые культурно-массовые мероприятия, спортивные состязания, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха, в медицинские учреждения;
 - 2.1.2. для подвоза педагогических работников на районные и краевые семинары, собрания, совещания. В исключительных случаях в целях обеспечения бесперебойной работы общеобразовательной организации возможно использование автобусов для решения текущих хозяйственных вопросов (в случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся);
 - 2.1.3. для подвоза обучающихся и педагогических работников на образовательные и внешкольные мероприятия в каникулярное время, выходные и праздничные дни, только после согласования с руководителем органа управления образованием.
- 2.2. Использование автобуса в коммерческих целях для перевозки пассажиров и грузов запрещено.

III. Основные требования при допуске автобусов к эксплуатации

- 3.1. Автобусы, предназначенные для перевозок детей, должны быть зарегистрированы в органах Государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке технический осмотр.
- 3.2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ОР8 и оборудован ремнями безопасности.
- 3.3. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.
- 3.4. Автобусы должны быть оборудованы:
 - 3.4.1. двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой в пассажирском салоне);
 - 3.4.2. двумя аптечками первой помощи;
 - 3.4.3. квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы -1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади на стекле автобуса;
 - 3.4.4. двумя противоткатными упорами;
 - 3.4.5. знаком аварийной остановки;
 - 3.4.6. информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне (при следовании в колонне), которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- 3.5. Автобусы должны соответствовать основным положениям по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации. При несоблюдении хотя бы одного из вышеуказанных требований, автобус не допускается к эксплуатации.
- 3.6. Запрещается вносить изменения в конструкцию транспортного средства без разрешения Завода изготовителя, Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определенных Правительством Российской Федерации.

4. Порядок организации и осуществления ежедневных перевозок обучающихся

4.1. Транспортное обеспечение обучающихся:

4.1.1. организация бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, реализующих общеобразовательные программы, осуществляется учредителем соответствующих образовательных организаций;

4.2. Схемы школьных маршрутов разрабатываются образовательной организацией, балансодержателем автобусов, согласовываются с органом Государственной инспекции безопасности дорожного движения района и утверждаются руководителем образовательной организации.

4.3. При организации регулярных автобусных перевозок обучающихся владельцы автобусов совместно с представителями органов Государственной автомобильной инспекции и дорожных организаций обязаны проводить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду). При возникновении в пути следования, при осуществлении регулярных перевозок, препятствий, угрожающих безопасности дорожного движения, связанных с неудовлетворительным эксплуатационным состоянием дорог, водитель, осуществляющий перевозку детей, обязан уведомить руководителя учреждения организовавшего перевозку, а также территориальное подразделение ГИБДД в кратчайшие сроки. При дальнейшем следовании водитель обязан принять меры к безопасной перевозке детей.

4.4. Каждый автобус перед выездом должен пройти проверку технического состояния и экипировки в соответствии с требованиями, установленными Правилами дорожного движения. Дополнительно проводится осмотр на предмет нахождения в салоне посторонних и взрывоопасных предметов.

4.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские освидетельствования водителей автобусов проводятся регулярно медицинским работником организации, или медицинскими работниками учреждения здравоохранения, прошедших в установленном порядке обучение на право проведения предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей и имеющих соответствующий документ о прохождении обучения, на основании заключаемых договоров между образовательными организациями и учреждениями здравоохранения.

4.6. Руководители образовательных организаций для обеспечения регулярного подвоза детей разрабатывают документы, предусмотренные пунктом 47 "Правил организованной перевозки группы детей автобусами".

4.7. В случае болезни водителя автобуса образовательная организация обеспечивает регулярные перевозки детей с использованием автобусов других образовательных организаций города по согласованию. При невозможности организовать регулярные бесплатные перевозки детей автобусами муниципального образования руководитель образовательной организации осуществляет подвоз автобусами других юридических или физических лиц на основе договора фрахтования.

4.8. При осуществлении ежедневной бесплатной перевозки детей специальными транспортными средствами перевозка в автобусе посторонних лиц и грузов не допускается.

V. Правила организации и осуществления перевозок организованных групп детей

5.1. Для осуществления разового подвоза детей школьными автобусами в соответствии с установленными целями Исполнитель согласовывает данную поездку с Учредителем. Исполнитель предоставляет автобус Заказчику на основании письменной заявки.

Исполнитель, на основании согласованной заявки предоставляет Заказчику автобус при условии, что это не мешает осуществлению ежедневного перевоза обучающихся. В заявке указывается: цель поездки, дата и предположительное время использования автобуса, время и место посадки, маршрут движения, конечный пункт, количество необходимых посадочных мест, другая необходимая информация.

5.2. Перевозки организационной группы детей образовательной организацией могут осуществляться и с использованием заказных автобусов, при этом организация Фрахтователь, заключает договор фрахтования с организацией, предоставляющей автобусы - Фрахтовщиком. Фрахтовщик обязан иметь лицензию на данный вид деятельности. Уполномоченное лицо Фрахтовщика вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

5.3. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

5.3.1. пункте отправления;

5.3.2. промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

5.3.3. пункте назначения;

5.3.4. местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.4. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его законных представителей;
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;
- старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

5.5. Оригиналы документов, указанных в пункте 25 настоящих Правил, хранятся организатором

перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

5.6. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- ✓ имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года из последних 2 лет;
- ✓ не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- ✓ прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- ✓ прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.7. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной поездки (перевозки) автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускаются.

5.8. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на городском уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований - в подразделение Госавтоинспекции на городском уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

5.9. Уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений "Правил организованной перевозки группы детей автобусами".

Предусмотренная пунктом 3 "Правил организованной перевозки группы детей автобусами" заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или

фрагтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрагтования), в соответствии с Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

- 5.10. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.
- 5.11. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.
- 5.12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.
- 5.13. При продолжительной организованной перевозке группы детей, превышающей 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.
- 5.14. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.
- 5.14.1. Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.
- 5.14.2. Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрагтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.
- 5.14.3. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.
- 5.14.4. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

- 5.15. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.
- Нумерация автобусов при движении присваивается организатором перевозки не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой поездки (перевозки) для подготовки списка детей.
 - При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.
 - Медицинский работник и старший ответственный за организованную поездку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.
- 5.16. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.
- 5.17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе организатор перевозки обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.
- 5.18. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии при крайней необходимости останавливаться можно за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.
- На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
- Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
- При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. Включить аварийную сигнализацию, и выставить позади автобуса знак аварийной остановки (на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта). Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.
- Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых 3-х часов непрерывного управления транспортным средством специальный перерыв для отдыха в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус, они меняются не реже, чем через 3 часа. Из числа водителей, допущенных к перевозке детей, назначается старший водитель, который, как правило, управляет последним автобусом в колонне.
- 5.19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом законных представителей детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).
- 5.20. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой

перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящего Положения, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 5.6. настоящего Положения организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 4.16. настоящего Положения, а подменный водитель - требованиям пункта 5.6. настоящего Положения.

5.21. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 4.13. настоящего Положения, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчества (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

5.22. Запрещается использование личных автомобилей для организованной перевозки группы детей.

VI. Обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов

6.1. В каждом случае осуществления перевозки групп детей автобусом водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр, транспортное средство должно быть подвергнуто проверке технического состояния перед выпуском на линию, а организатор перевозки обязан проверить наличие соответствующих отметок в путевой документации.

Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания руководителя группы, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения и не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, поддерживать дистанцию между идущим автотранспортным средством, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

Водители автобусов, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междумесячного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти предрейсовый инструктаж, медицинское освидетельствование.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны - старший водитель) должен убедиться в соответствии количества отсезжающих детей и сопровождающих - списку, утвержденному руководителем образовательной организации. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

6.2. Водителю автобуса при перевозке детей **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять утвержденный маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять движение автобуса задним ходом.

6.3. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

VII. Обязанности руководителя образовательной организации - баглансодержателя автобуса, организующего подвоз учащихся

7.1. Руководитель образовательной организации обязан:

- утвердить приказом списки перевозимых участвующихся с указанием пунктов посадки и высадки по маршруту движения автобуса;
- назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих, из числа работников образовательного учреждения (организации), организовать их своевременный инструктаж и обучение;
- уведомить орган управления образованием, Управление (отдел) ГИБДД МВД по Находкинскому городскому округу, Управление (отдел) Роспотребнадзора по Находкинскому городскому округу (приложение №2) о выезде автомобильным транспортом организованной группы детей в междугородном сообщении и выезде за пределы Находкинского городского округа;
- определить место стоянки автобусов, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам.

7.2. Обеспечить и контролировать:

- проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских освидетельствований водителей;
- своевременное проведение ТО-1 и ТО-2;
- ежегодную организацио занятый по повышению профессионального мастерства водителей;
- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- использование автобусов по целевому назначению.

7.3. Обеспечить наличие следующей документации:

- паспорт транспортного средства (далее - ТС);
- свидетельство о регистрации ТС;
- "страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства ТС;
- талон о прохождении государственного технического осмотра ТС;
- водительское удостоверение и медицинская справка водителя;
- личная карточка водителя;
- удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации";
- схема школьного маршрута с указанием опасных участков (обследование дорожных условий на маршрутах - не реже двух раз в год, к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду);

- акт о готовности маршрута к началу автобусного движения (комиссия с привлечением работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды; работников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, Российской транспортной инспекции - постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02. 2009 года №112);
- паспорт маршрута школьного автобуса
- Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее -летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- график движения автобусов;
- график проведения ТО-1, ТО-2, согласованный с директором образовательной организации.
- План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

Приказы

- о назначении ответственного лица за организацию перевозок детей;
- о назначении ответственных лиц (сопровождающих на каждое ТС) за безопасность перевозки детей;
- об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- о повышении профессионального мастерства водителей (не реже одного раза в год. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личную карточку водителя);
- об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- о возложении ответственности за надлежащее состояние и работу навигационного оборудования ГЛОНАСС/ОР8.

Журналы

- регистрации проведения предрейсового инструктажа водителей и сопровождающих;
- учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- регистрации проведения предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования водителей;
- регистрации проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра автобуса;
- регистрации нарушений правил дорожного движения (сверка проводится ежемесячно) и участия водителей автобусов в дорожно-транспортных происшествиях (сверка проводится ежемесячно - *постановление Правительства РФ от 29.06.1995 №647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий"*);
- учета выдачи путевых листов.

Договоры

- на стоянку ТС (при необходимости);
- на техническое обслуживание и ремонт автобусов;
- на проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов;
- на проведение предрейсовых и послерейсовых освидетельствований водителей автобусов (копии лицензии на проведение медицинского освидетельствования водителей);
- на установку, техническое сопровождение и обслуживание навигационного оборудования ГЛОНАСС/СР8;

VIII. Организация эксплуатации и использования автобусов

- 8.1. Эксплуатацию и содержание автобусов необходимо осуществлять в соответствии с действующими нормами и требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения, техническим регламентом завода - изготовителя автобусов.
- 8.2. Возможно заключение договоров на хранение, выпуск на линию и техническое обслуживание автотранспортного средства со специализированными предприятиями без передачи им права владения или пользования автобусами.
- 8.3. Предприятия, выполняющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, должны иметь сертификат на услуги по техническому обслуживанию и ремонту, подлежащие обязательной сертификации, при наличии в регионе органа по сертификации этих услуг, аккредитованного в установленном порядке.
- 8.4. Финансирование содержания и эксплуатации автобусов обеспечивается средствами соответствующих уровней бюджетов согласно смете расходов образовательной организации, на балансе которой находятся автобусы.
- 8.5. В период гарантийного обслуживания в случае поломки или выхода из строя агрегатов, узлов или механизмов **обязательно обращение** в специализированный сервисный центр за гарантийным ремонтом.
- 8.6. Контроль за целевым использованием автобусов осуществляется учреждением образовательной организации, на балансе которой находятся данные транспортные средства.
- 8.7. В целях эффективного использования автобусов, приобретенных за счет средств субъекта Российской Федерации и федерального бюджета, их списание или передача, производятся в соответствии с нормами законодательства и соответствующих регламентов после согласования с Министерством образования Приморского края.

Приложение №2

«Согласовано» _____

Руководитель Роспотребнадзора по УР _____

« _____ » _____ 20__ год.

«Утверждаю» _____
 Директор предприятия, организатора
 детской перевозки автомобильным
 транспортом
 « _____ » _____ 20__ год.

«Рассмотрено» _____

Начальник У(О)ГИБДД МВД по УР _____

« _____ » _____ 20__ год.

Особые условия _____

Информация о выезде автомобильным транспортом организованной группы детей.

№	Наименование информации	
1.	Заказчик детской перевозки: Полное наименование, юридический адрес, телефон.	
2.	Организатор детской перевозки: Полное наименование, юридический адрес, телефон.	
3.	Дата и время выезда. Адрес организации посадки в автобус. Продолжительность поездки. Маршрут и график движения прилагаются.	
4.	Исполнитель детской перевозки: Полное наименование, юридический адрес, телефон. Копии документов, подтверждающих законное осуществление лицензируемого вида деятельности, прилагаются.	
5.	Марка и гос.рег.знак автобуса, сведения о прохождении технического осмотра. Копия диагностической карты прилагается	
6.	Ф.И.О. водителя. Номер водительского удостоверения, категории, стаж работы на автобусе.	
7.	Количество детей. Список детей с указанием возраста прилагается.	
8.	Ф.И.О. старшего колонны, сопровождающих лиц. Список прилагается.	
9.	Ф.И.О. медицинского работника. Копии документов об образовании прилагаются.	
10.	Полное наименование принимающей организации, юридический и фактический адрес, телефон. Информационный лист о поездке прилагается.	
11.	Тип питания в пути. Адрес и название предприятия общественного питания или набор «Сухой паек» продуктов питания с указанием веса калорийности.	

Должность и подпись ответственного за организацию поездки лица: _____

Телефон для оперативной связи _____

Приложение №1

В

МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО

от _____

инициалы физического лица или должность и
инициалы лица, представляющего интересы
•юридического лица

место регистрации физического лица или
юридический адрес

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями) ГАосавтоинспекции в
период с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
часы, мин. число, месяц
часы, мин. число, месяц
следующих транспортных средств:

№ п.п.	Марк а	Государственный регистрацион ный знак	Дата проведения последнего технич-еского осмотра	ФИО во- дителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные кате-гории	Водительский стаж в соответ-ствую щей категории

Для перевозки: должностного лица
ненужное зачеркнуть

Должность, инициалы

группы лиц _____
социальная группа, количество
груза _____

категория опасности, вес, ширина, длина, высота

по маршруту: _____
адрес места начала перевозки, названия автомобильных

дорог по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____

почтовый адрес, телефон (факс), адрес электронной почты

Дата

Подпись